



Bydgoszcz, dnia 18 stycznia 2022r.

Protokół z LXXI posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

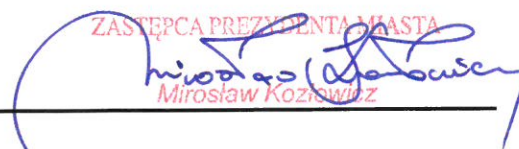
1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Wojciech Bulanda,
 - Jacek Kwaśniewski,
 - Przemysław Barański,
 - Marek Stanek,
 - Bogumił Bieliński,
 - Dorota Boroń.
2. Na początku poruszono tematy z poprzednich posiedzeń Zespołu, tj.:
 - likwidacja barier na ul. Gdańskiej, przy skrzyżowaniu z ul. Rekreacyjną i przy ul. Kujawskiej – poinformowano, że przy sprzyjających warunkach atmosferycznych prace będą kontynuowane,
 - wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Andersa, przy skrzyżowaniu z ul. Wyzwolenia – poinformowano, że prace zostały już zrealizowane,
 - uruchomienie systemu Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego w sezonie 2022 – poinformowano, że w trwającym postępowaniu przetargowym wpłynęła jedna oferta, która obecnie jest weryfikowana,
 - udrożnienie przejazdu rowerowego przez skwer osiedlowy pomiędzy ul. Ogrody, a Grzymały – Siedleckiego (na ciągu Jar Czynu Społecznego – skrzyżowanie Wojska-Polskiego – Magnuszewska) – poinformowano, że zarządcy terenów (Bydgoska Spółdzielnia Mieszkaniowa i Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy) wyrazili zgodę na udostępnienie przejazdu; Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przystąpi do opracowania koncepcji przeprowadzenia ruchu rowerowego przez ten skwer,
 - wyznaczenie infrastruktury rowerowej na ul. Bełzy i Mickiewicza – poinformowano, że ZDMiKP analizuje możliwość wprowadzenia pasów rowerowych wraz z zapewnieniem właściwej obsługi komunikacji autobusowej. Na ul. Bełzy rozwiązywana jest kwestia skomunikowania planowanego po stronie północnej kontrapasa rowerowego z istniejącym, po drugiej stronie, ciągiem pieszo – rowerowym oraz uwzględnienie przystanku autobusowego. Przeprowadzone





pomiary w terenie wykazały, że szerokość jezdni ul. Bełzy wynosi min. 7m, co umożliwia pozostawienie pasa postojowego po stronie cmentarza. Zgłoszono, że na ul. Bełzy zmieniony został znak C-13/16 „droga dla rowerów i pieszych” z podziału pionowego na poziomy – ZDMiKP rozpozna zgłoszenie.

- możliwość zastosowania kombinacji znaku C-16 „droga dla pieszych” z tabliczką „Dopuszczony ruch rowerowy” – poinformowano, że opinia prawna radcy prawnego ZDMiKP potwierdziła wcześniej przekazywane informacje, że taka kombinacja jest nieprawidłowa i nie możliwości zastosowania takiego oznakowania, z którego wynika, że droga przeznaczona jest dla pieszych, ale dopuszcza się ruch rowerów.
- 3. Poinformowano, że dotychczasowa koncepcja przebudowy układu drogowego związana z realizacją dojazdu do firmy Zalando (przy ul. Hutniczej) została uzgodniona, a wniesione przez projektanta poprawki nie były na tyle istotne, aby ponownie przedstawiać ją do zaopiniowania przez Zespół rowerowy. W związku z przystąpieniem nowego inwestora (w tym rejonie) trwają prace nad koncepcją kolejnych odcinków ulic w rejonie Hutnicza – Chemiczna. Po zakończeniu prac koncepcja ta zostanie przedstawiona Zespołowi rowerowemu do zaopiniowania.
- 4. W sprawie postępu prac dla zadania pn. „Aktualizacja koncepcji programowo – przestrzennej dla budowy infrastruktury rowerowej na ciągu ulic: Krasińskiego, Markwarta, Sieńki, Moniuszki, Skłodowskiej – Curie w Bydgoszczy” poinformowano, że po spotkaniu z projektantem i przedstawicielkami Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy konieczne będzie wprowadzenie korekt pozwalających na zachowanie większej ilości zieleni przy tej inwestycji.
- 5. W tematach innych planowanych inwestycji rowerowych przekazano następujące informacje:
 - koncepcja programowo – przestrzenna i program funkcjonalno – użytkowy dla budowy infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Fordońskiej (odcinek Sochaczewska – Ametystowa wraz z kładką nad linią kolejową przy ul. Sochaczewskiej) – opracowywane i kompletowane są materiały do ogłoszenia przetargu,
 - koncepcja programowo – przestrzenna i program funkcjonalno – użytkowy dla budowy infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Andersa (odc. Kasztelańska – Brzechwy) – infrastruktura realizowana w ramach BBO – zakończono opracowywanie koncepcji,
 - dokumentacja uzupełnienia infrastruktury rowerowej na ulicach: Magnuszewskiej (w rejonie ul. Bohaterów Kragujewca) i Andersa (odc. Palińskiego – GOPR) – ZDMiKP kończy opracowywanie dokumentów, w celu zgłoszenia robót budowlanych.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowski

Zespół do spraw polityki rowerowej
Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

